

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

MOTOCYKLE

MARZEC
STYCZEŃ-MARZEC
4 265 +36.1% (r/r)

8 191 +41.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	702 ▼ -4%
BMW	563 ▲ +27%
YAMAHA	531 ▲ +74%
BENELLI	225 ▲ +241%
SUZUKI	217 ▲ +84%

HONDA	1604 ▲ +17%
BMW	1019 ▲ +21%
YAMAHA	913 ▲ +55%
BENELLI	521 ▲ +338%
SUZUKI	409 ▲ +73%

KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	79 ▼ -12%
DCC ≤ 125cc	2756 ▲ +40%
125cc < DCC ≤ 250cc	119 ▲ +125%
250cc < DCC ≤ 500cc	1189 ▲ +47%
500cc < DCC ≤ 750cc	1210 ▲ +44%
750cc < DCC ≤ 1000cc	1264 ▲ +57%
DCC > 1000cc	1574 ▲ +29%

SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	1518 ▲ +22%
CHOPPER & CRUISER	487 ▲ +21%
OFF ROAD	573 ▲ +50%
ON/OFF	2296 ▲ +71%
STREET	2143 ▲ +36%
SPORT-TOURER	95 ▲ +58%
SUPERSPORT	250 ▲ +18%
TOURIST	739 ▲ +40%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	90 ▲ +173%

MOTOROWERY

MARZEC
STYCZEŃ-MARZEC
1 134 +24.3% (r/r)

2 175 +17.4% (r/r)

w tym BEV: **242** +52.2% (r/r)

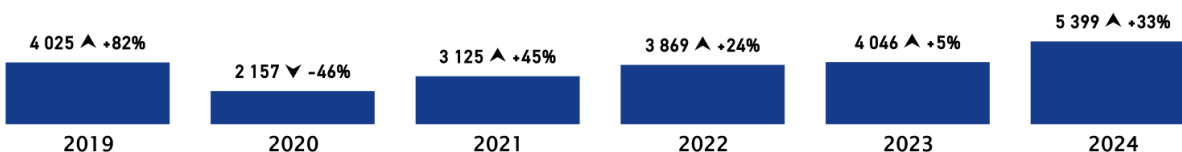
w tym BEV: **481** +32.1% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	235 ▲ +19%
ROMET MOTORS	129 ▲ +18%
YIBEN	113 ▲ +22%
BARTON	89 ▼ -18%
ZHONGNENG	89 ▲ +51%

JUNAK	472 ▲ +16%
ROMET MOTORS	266 ▲ +18%
YIBEN	222 ▲ +22%
BARTON	169 ▼ -26%
ZHONGNENG	166 ▲ +25%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w MARCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - MARZEC 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W marcu 2024 roku zarejestrowano 5 399 nowych jednośladów. Jest to o 1 353 sztuki więcej niż przed rokiem (+33,4%) oraz o 2 208 sztuk więcej w porównaniu z lutym (+69,2%). Ten rezultat jest najlepszym wynikiem omawianego miesiąca od 2016r. Wcześniej rejestrowano nawet 11,7 tys. jednak tamte wyniki były napędzane przez rejestracje motorowerów, które stanowiły 90% rynku. W ostatnich latach jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią główną część jednośladów, w ostatnim miesiącu stanowiły 79% ogólnej liczby.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023r. Przybyło ich 4 265 szt. tj. 36,1% więcej (+1 007 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Można powiedzieć, że padł absolutny rekord rejestracji motocykli. W latach 2005-2023 tylko raz zarejestrowano więcej: w grudniu 2016 roku, ale wtedy była to sytuacja nadzwyczajna – przyspieszone rejestracje własne sprzedających przed wejściem nowych wymogów w nadchodzącym roku. W latach 2016-2023 takiej liczby rejestracji w marcu nie osiągały nawet motocykle łącznie z motorowerami. To potwierdzenie tezy, że ocieplenie się zimowych miesięcy, zmiany naszych zachowań, na które wpływ miała pandemia oraz rosnące koszty użytkowania samochodów na dobre zmieniły obraz rynku motoryzacyjnego, na którym coraz większą rolę będą odgrywać jednoślady.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 134 sztuk (+24% r/r). To drugi miesiąc wzrostu po trzech poprzednich miesiącach spadków. Choć na razie motorowery nie mogą pochwalić się takim trendem jak motocykle, a ich udział w rynku jednośladów systematycznie maleje od lat to możemy cieszyć się pozytywnym początkiem roku i zahamowaniem spadków w tej części rynku.

W pierwszym kwartale roku zarejestrowano w Polsce 10 366 nowych jednośladów, czyli o 35,7% więcej niż przed rokiem (+2 779 sztuk). Na ten wynik złożyło się 8 191 motocykli oraz 2 175 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W marcu b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 9 660 sztuk. To więcej niż w marcu 2023r o 1 895 szt. (+24,4%) oraz 35,6% więcej niż w lutym br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 88% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 8 466, czyli 28% więcej niż przed rokiem i 37,2% więcej niż w lutym br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 194 szt. Było to o 43 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 241 sztuk więcej niż w lutym br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 21 594 używanych jednośladów (+5 175 sztuk r/r), w tym 18 760 (+35,8%) motocykli i 2 834 (+8,7% r/r) motorowerów

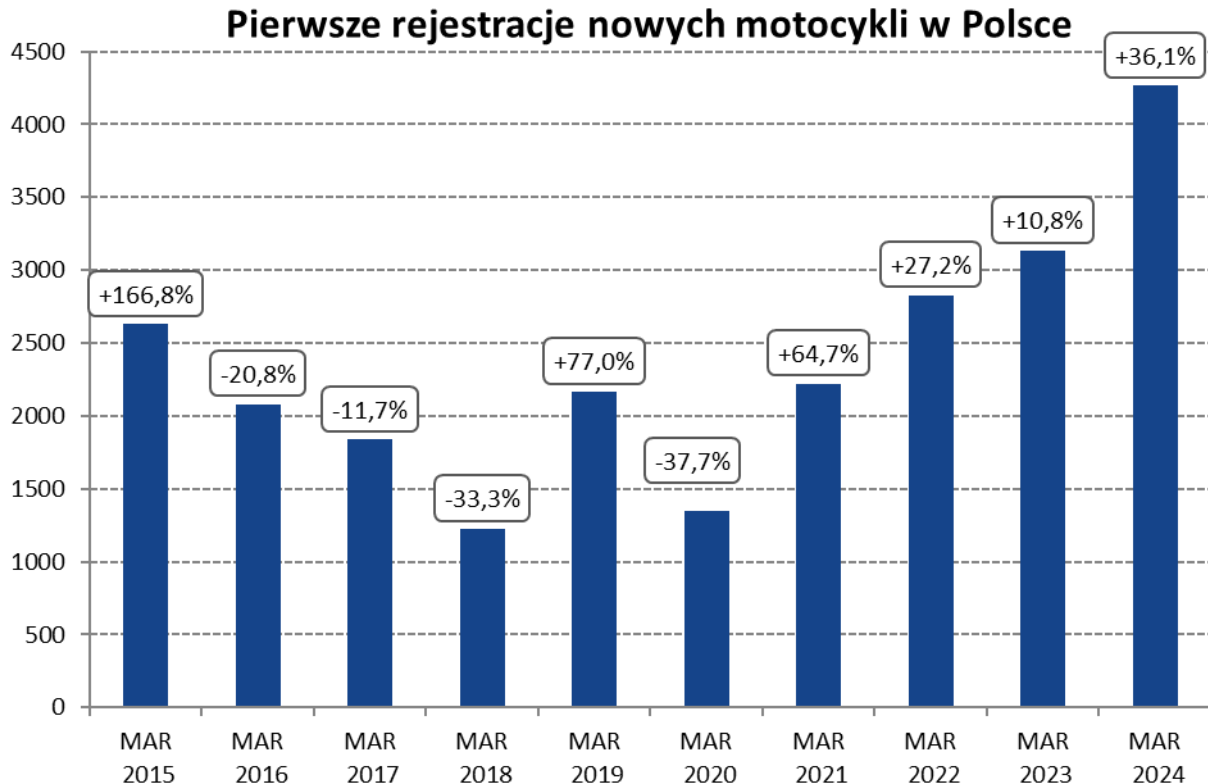
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to, z dużą przewagą, najlepszy luty od lat. Łącznie zarejestrowano prawie 32 tys. pojazdów. Tylko w wyjątkowym i rekordowym roku 2008 zarejestrowano więcej o 1 825 sztuk.

Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 16 901 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 29% tej liczby.

MOTOCYKLE

W marcu 2024 roku zarejestrowano 4 265 nowych motocykli, czyli 1 131 sztuk (+36,1%) więcej niż przed rokiem i 1 734 szt. więcej (+68,5%) niż w lutym br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży, a tym razem także rekord sprzedaży w ogóle, poza jednym wyjątkiem, który opisaliśmy we wstępie.

W pierwszym kwartale 2024 roku zarejestrowano 8 191 nowe motocykle, czyli o 41,6% więcej niż w najlepszym do tej pory 2023 r (+2 407 szt.). Po początkowych wynikach możemy być niemal pewni, że w 2024 padnie jeszcze kilka rekordów, a cały rok zamknie się najwyższym do tej pory wynikiem.



Ranking marek:

W I kwartale 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (1 604 sztuki), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując niemal 20% rynku. Jest to niemały wyczyn, biorąc pod uwagę, że w całym rankingu jest ponad 70 marek motocykli. Znajdujące się na drugiej pozycji BMW traci do lidera 585 sztuk. Z wynikiem 1 019 rejestracji zajmuje 12,5% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 17%, a BMW o 21%. Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (913 szt.; +55%). Niemal wszystkie marki w rankingu, którym udało się zarejestrować przynajmniej 10 motocykli, w tym wszystkie marki z Top10, odnotowały wzrosty, największy +338% marka BENELLI zajmująca 4-tą pozycję (521 sztuk).

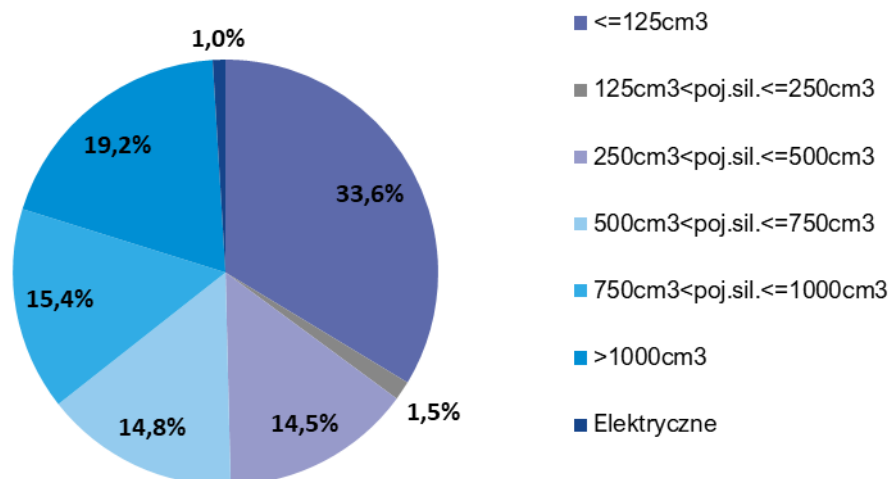
Pojemności silnika:

Od początku 2024 roku 33,6% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (2 756 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są skutery oraz nakedy (streety). Obie te kategorie stanowią łącznie niemal 81% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (1 574 szt.), które zajęły 19,2% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one ponad 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm³ powiększyła się o 40% a grupa do ponad 1000 cm³ wzrosła o 29,2%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały ponad dwukrotny (+124,5%) wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (491 szt., -8% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (598 szt., +14% r/r).

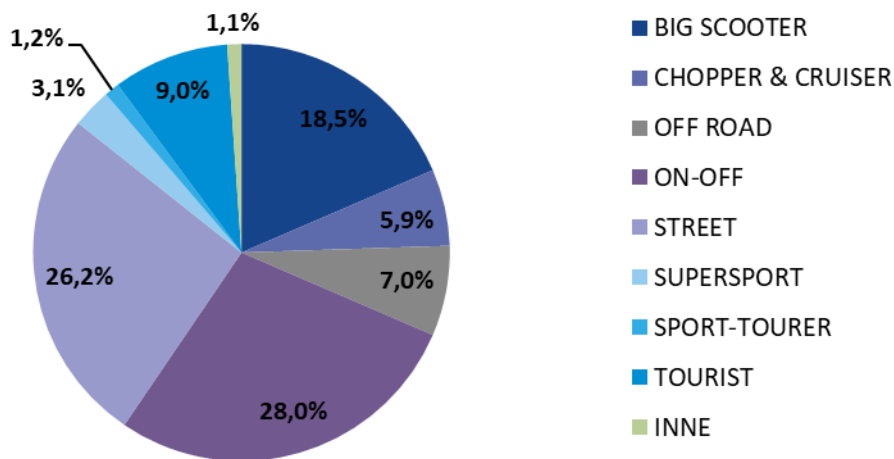
W sprzedaży pojazdów elektrycznych w tym okresie 2024r, które obniżyły sprzedaż o 12% do 79 sztuk, na czele znalazło się BMW (19 szt.), a za nim SURRON (18 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2024 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

W okresie styczeń-marzec 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu ON/OFFy które zwyczajowo już mają bardzo dobry początek roku, aby w późniejszych miesiącach oddać trochę pola STREETOM. Zajęły one 28% rynku (2 296 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 71%, a jego udział w rynku zwiększył się o 4,8 pkt. proc. Liderem jest tutaj BMW (611 szt.). Kolejne były motocykle STREET-NAKED (2 143 szt., +36%). Liderem w tym segmencie jest HONDA (313 sztuk). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (1 513 szt.; +22%). Tutaj także liderem jest HONDA (499 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 18,5% i zmniejszył się o 3 pkt. proc. a segment STREET(NAKED) 26,2% po obniżeniu o 1,1 pkt. proc. w skali trzech miesięcy.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2024 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W marcu 2024 roku zarejestrowano 8 466 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 28% (+1 852 szt.) większy niż przed rokiem oraz 37,2% większy niż w lutym br.

Łącznie od początku roku przybyło 18 760 używanych motocykli, o 35,8% więcej niż przed rokiem.

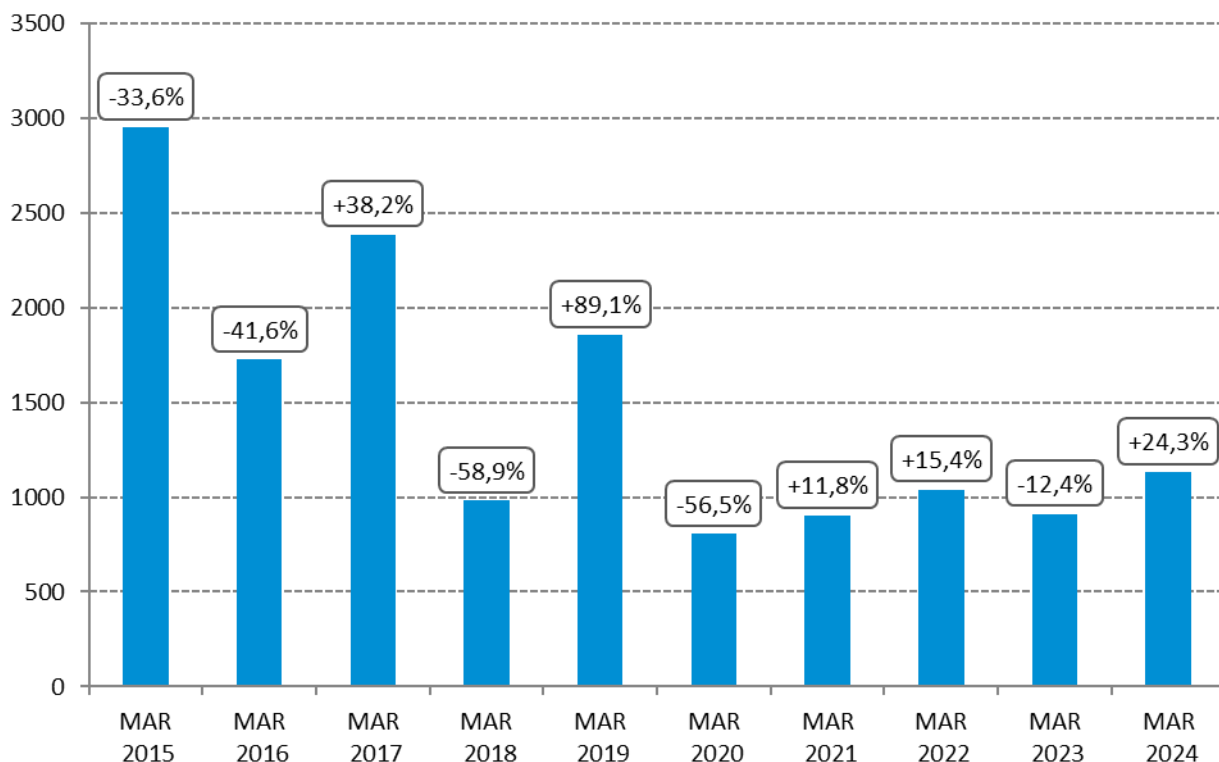
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (4 262) i YAMAHA (3 379), a następnie SUZUKI (1 872). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (1 419) i KAWASAKI (1 406).

MOTOROWERY

W marcu 2024r zarejestrowano 1 134 nowe motorowery (+24% r/r, +222 szt.). To odwrócenie spadkowego trendu, który miał miejsce w całym 2023r i styczniu br. Marcowy wynik jest też większy od tego z lutego br. o 72% (+474 szt.). Jest to najwyższy rezultat marca w ostatnich pięciu latach, ale nie odbiega bardzo od poziomu rejestracji obserwowanego w tym okresie. W latach wcześniejszych liczba rejestracji bywała wielokrotnie wyższa.

W I kwartale 2024 zarejestrowano 2 175 szt. motorowerów czyli o 17,4% więcej niż w 2023r. Lepszy początek roku zanotowaliśmy ostatnio w roku 2020.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w pierwszym kwartale roku sprzedał JUNAK: 472 szt. (+16% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (266 szt.; +18%), a za nim YIBEN (222 szt., +22%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 481 pojazdów elektrycznych (+32,1%; +117 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 23% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SUNRA (51), VIGOROUS (46), i EFUN (40).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W marcu 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 194 używanych motorowerów. Było to o 43 sztuk więcej niż w 2023 roku i 241 sztuk (+25,3%) więcej niż w lutym br.

Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

Od początku 2024r zarejestrowano 2 834 używanych motorowerów o 228 sztuk więcej niż w tym samym okresie 2023r (+8,7%)

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (501 szt.), który zajmuje 18% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (322), KYMCO (197) oraz PIAGGIO (175)

Od początku roku sprowadzono 72 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 66.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

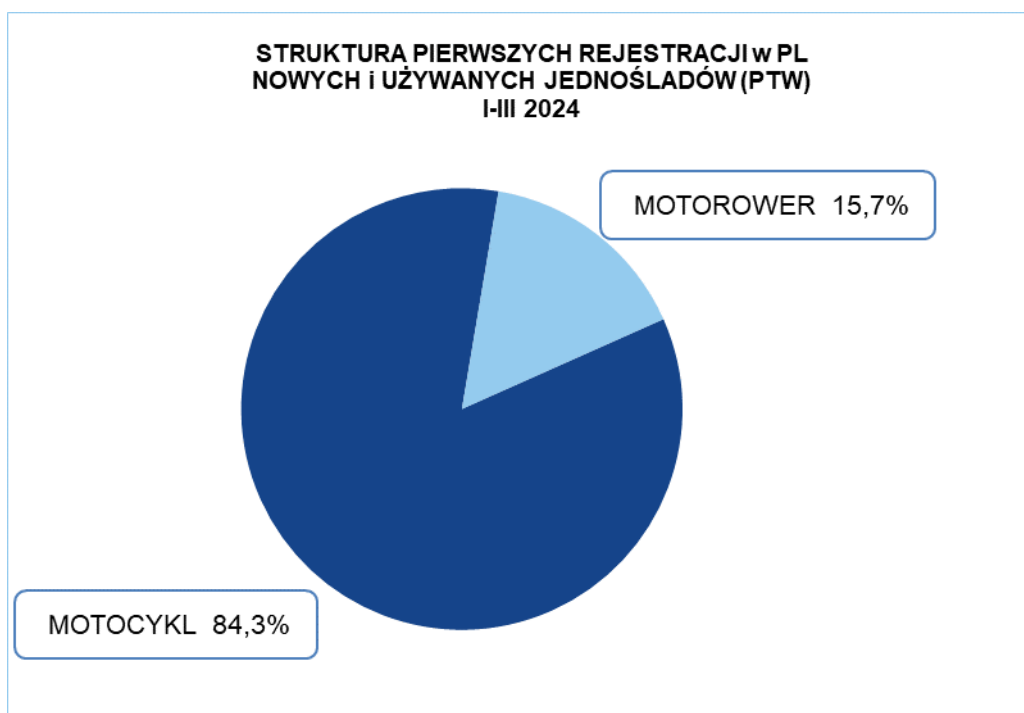
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
MOTOCYKL	12 731	9 748	30,6%	26 951	19 597	37,5%
MOTOROWER	2 328	2 063	12,8%	5 009	4 459	12,3%
RAZEM	15 059	11 811	27,5%	31 960	24 056	32,9%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-III 2024**



MOTOCYKLE	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	4 265	3 134	36,1%	8 191	5 784	41,6%
UŻYWANE	8 466	6 614	28,0%	18 760	13 813	35,8%
RAZEM	12 731	9 748	30,6%	26 951	19 597	37,5%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Marzec				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1 604	19,58%	1 373	23,74%	16,82%
2	BMW	1 019	12,44%	841	14,54%	21,17%
3	YAMAHA	913	11,15%	589	10,18%	55,01%
4	BENELLI	521	6,36%	119	2,06%	337,82%
5	SUZUKI	409	4,99%	236	4,08%	73,31%
6	TRIUMPH	376	4,59%	274	4,74%	37,23%
7	JUNAK	367	4,48%	275	4,75%	33,45%
8	KTM	298	3,64%	253	4,37%	17,79%
9	BARTON	269	3,28%	153	2,65%	75,82%
10	KAWASAKI	256	3,13%	135	2,33%	89,63%
RAZEM 1-10		6 032	73,6%	4 248	73,4%	42,0%
POZOSTAŁE MARKI		2 159	26,4%	1 536	26,6%	40,6%
RAZEM		8 191	100%	5 784	100%	48,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Marzec				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm ³	HONDA	491	536	-8,4%		
	YAMAHA	391	216	81,0%		
	JUNAK	346	254	36,2%		
	pozostałe marki	1 528	963	58,7%		
<=125cm³ Suma		2 756	1 969	40,0%	33,6%	34,0%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	46				
	KTM	31	15	106,7%		
	GAS GAS	15	6	150,0%		
	pozostałe marki	27	32	-15,6%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		119	53	124,5%	1,5%	0,9%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	496	270	83,7%		
	KTM	110	124	-11,3%		
	YAMAHA	80	28	185,7%		
	pozostałe marki	503	386	30,3%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		1 189	808	47,2%	14,5%	14,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	BENELLI	407				
	YAMAHA	305	213	43,2%		
	HONDA	138	270	-48,9%		
	pozostałe marki	360	359	0,3%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		1 210	842	43,7%	14,8%	14,6%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	354	231	53,2%		
	HONDA	184	61	201,6%		
	TRIUMPH	183	131	39,7%		
	pozostałe marki	543	381	42,5%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		1 264	804	57,2%	15,4%	13,9%
>1000cm ³	BMW	598	523	14,3%		
	HONDA	294	236	24,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	176	105	67,6%		
	pozostałe marki	506	354	42,9%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		1 574	1 218	29,2%	19,2%	21,1%
Elektryczne	BMW	19	15	26,7%		
	SURRON	18	9	100,0%		
	SUPER SOCO	7	8	-12,5%		
	pozostałe marki	35	58	-39,7%		
Elektryczne Suma		79	90	-12,2%	1,0%	1,6%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		8 191	5 784	41,6%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Marzec				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	499	591	-15,6%		
	YAMAHA	330	125	164,0%		
	VESPA	157	131	19,8%		
	pozostałe marki	532	401	32,7%		
BIG SCOOTER Suma		1 518	1 248	21,6%	18,5%	21,6%
CHOPPER & CRUISER	HARLEY-DAVIDSON	112	61	83,6%		
	JUNAK	90	104	-13,5%		
	HONDA	86	77	11,7%		
	pozostałe marki	199	160	24,4%		
CHOPPER & CRUISER Suma		487	402	21,1%	5,9%	7,0%
OFF ROAD	HONDA	165	69	139,1%		
	KTM	120	117	2,6%		
	HUSQVARNA	59	81	-27,2%		
	pozostałe marki	229	115	99,1%		
OFF ROAD Suma		573	382	50,0%	7,0%	6,6%
ON-OFF	BMW	611	425	43,8%		
	BENELLI	433	30	1343,3%		
	HONDA	386	270	43,0%		
	pozostałe marki	866	621	39,5%		
ON-OFF Suma		2 296	1 346	70,6%	28,0%	23,3%
STREET	HONDA	313	247	26,7%		
	YAMAHA	291	219	32,9%		
	ZONTES	213	108	97,2%		
	pozostałe marki	1 326	1 002	32,3%		
STREET Suma		2 143	1 576	36,0%	26,2%	27,2%
SUPERSPORT	BMW	52	41	26,8%		
	HONDA	46	48	-4,2%		
	KAWASAKI	44	13	238,5%		
	pozostałe marki	108	109	-0,9%		
SUPERSPORT Suma		250	211	18,5%	3,1%	3,6%
SPORT-TOURER	SUZUKI	49	22	122,7%		
	KAWASAKI	25	21	19,0%		
	BMW	13	16	-18,8%		
	pozostałe marki	8	1	700,0%		
SPORT-TOURER Suma		95	60	58,3%	1,2%	1,0%
TOURIST	BMW	142	152	-6,6%		
	YAMAHA	109	99	10,1%		
	HONDA	108	71	52,1%		
	pozostałe marki	380	204	86,3%		
TOURIST Suma		739	526	40,5%	9,0%	9,1%
INNE		90	33	172,7%	1,1%	0,6%
RAZEM		8 191	5 784	41,6%	100%	100%

MOTOROWERY	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	1 134	912	24,3%	2 175	1 853	17,4%
UŻYWANE	1 194	1 151	3,7%	2 834	2 606	8,7%
RAZEM	2 328	2 063	12,8%	5 009	4 459	12,3%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Marzec				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	472	21,70%	406	21,91%	16,3%
2	ROMET MOTORS	266	12,23%	226	12,20%	17,7%
3	YIBEN	222	10,21%	182	9,82%	22,0%
4	BARTON	169	7,77%	229	12,36%	-26,2%
5	ZHONGNENG	166	7,63%	133	7,18%	24,8%
6	ZIPP	98	4,51%	60	3,24%	63,3%
7	TORQ	63	2,90%	46	2,48%	37,0%
8	KYMCO	61	2,80%	53	2,86%	15,1%
9	SUNRA	51	2,34%	50	2,70%	2,0%
10	VIGOROUS	46	2,11%	21	1,13%	119,0%
RAZEM 1-10		1 614	74,2%	1 406	75,9%	14,8%
POZOSTAŁE MARKI		561	25,8%	447	24,1%	25,5%
RAZEM		2 175	100%	1 853	100%	17,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata